

# 內灣遊

內灣吊橋

環境與歷史的變化

# 第五組組員與分工

學號	姓名	分工
B10133147	池航宇	發放問卷、影片製作
B10133151	宋峻毅	拍攝、影片製作
B10133184	涂家昇	拍攝、影片製作
B10133180	翁志穎	發放問卷、問卷統計
B10133183	蕭輔仁	發放問卷、訪問
B10133135	陳威順	PPT製作、報告
B10133130	黃禮川	PPT製作、報告

# 內灣的歷史發展



自日據時代採煤筏木，策畫了  
新到尖石的鐵路支線，建到竹東這  
時中，國人的贏回台灣政權，繼  
段未完成的鐵路工程，於1951年  
支線延伸到內灣，這時通往堅實  
公路已經很完善，鐵路就在內灣  
下句點；這條鐵路從1999年起  
光推動下，成了熱門的火車旅遊  
線，內灣也從僻靜的客家山城，  
變成人聲鼎沸的觀光重鎮。

昔日內灣老街是往返尖石山區  
的主要道路，50年代曾為內灣帶  
的許多觀光人潮。內灣旅遊、大  
為主，向外發展至山街及廣濟路、  
和平街、中街及礦業的沒落，內  
隨著林業繁華歸於平靜。後來  
也由於繁華歸於平靜。

# 開放觀光後所帶來的影響



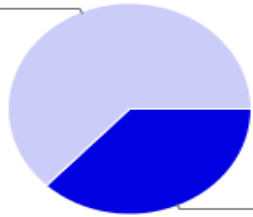
雖然使內灣的經濟快速發展，但也帶來許多垃圾及髒亂。



# 問卷調查統計

內灣近年來參訪人數遽增，烤肉更是興盛，因此製造出許多垃圾，對此，您認為有必要新增制度改善環境方面的問題嗎？

環境髒亂，需要 [34]

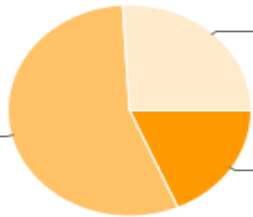


環境並沒有變差，不需要 [20]

環境並沒有變差，不需要 20 37%  
 遭成嚴重環境髒亂，需要 34 63%

內灣曾經煤礦業相當興盛，近期卻演變成觀光性質，您知道這段歷史嗎？

有聽過 [30]



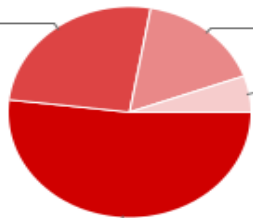
完全不清楚 [14]

了解得很清楚 [10]

了解得很清楚 10 19%  
 有聽過 30 56%  
 完全不清楚 14 26%

如果你不是當地人，您從各種管道得知內灣後，會因為何種因素前往？

炭博物館等具 [14]



跟上潮流，跟著人群走 [9]

內灣人 [3]

車場、薰衣草 [28]

內灣吊橋、賽車場、薰衣草森林等耳熟能詳的活動地點 28 52%  
 內灣老街、煤炭博物館等具有學習意味的活動地點 14 26%  
 跟上潮流，跟著人群走 9 17%  
 內灣人 3 6%

內灣是台灣一大地標，未來如果有機會讓全國人知道，因而再度吸引人潮，您會希望如此嗎？

希望，因為風景漂亮 希望 希望，因為創造經濟帶來商機 不希望，因為空氣汙染 不希望，因為環境會變差 希望，因為很好玩 希望，因為台灣很美 希望，因為促進經濟發展 希望，因為具本地特色 希望，因為可以促進經濟發展 希望，因為東西太多 不希望 希望，因為環境漂亮  
 希望，因為讓他們了解內灣 希望，因為有歷史的地方要讓它保存好 不希望，因為人太多會失去樂趣 希望，因為彰顯地方特色很重要 希望，因為有錢賺 不希望，因為太熱鬧 希望，因為景色優美 希望，因為這邊很漂亮 希望，因為讓這裡成名 希望，因為要把台灣特色發揚光大 希望，因為不錯 希望，因為台灣發展觀光趨勢是必然的 希望，因為可以更繁榮 希望，因為有特色 希望，因為促進經濟 希望，因為很不錯 不希望，因為不想要因人群活動而造成環境汙染 希望，因為交通方便 希望，因為文化多元並進 希望，因為這裡是個漂亮的地方 希望，因為喜歡 希望，因為很有特色 希望，因為我愛台灣